



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/97
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-10
Zagreb, 22. rujna 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija državne ceste D100-001, dionice Porozina, Dragozetići – Beli i Predošćica, otok Cres, Primorsko-goranska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija državne ceste D100-001, dionice Porozina, Dragozetići – Beli i Predošćica, otok Cres, Primorsko-goranska županija, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem ovlaštenika Geoprojekt d.o.o. iz Splita, podnio je 2. travnja 2015. sukladno odredbama članka 78. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu: Uredba), Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D100-001, dionice Porozina,

Dragozetići – Beli i Predošćica, otok Cres, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u travnju 2015. izradio DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I/351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Igor Anić, struč.spec.oecc. - ekoinženjerstvo, dipl.ing. geotehnike.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvat naveden u točki 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira u potpunosti obnoviti dionice državne ceste D100-001, dionice Porozina, Dragozetići – Beli i Predošćica, u duljini od 8,3 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D100-001, dionice Porozina, Dragozetići – Beli i Predošćica, otok Cres, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/15-08/97; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 26. svibnja 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Dužina dionice koja se planira obnoviti iznosi oko 8,3 km i definirana je Prostornim planom Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“, brojevi 14/00, 12/05, 50/06-ispr., 08/09, 03/11 i 32/13), Prostornim planom uređenja Grada Cresa („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 31/02, 23/06-uskl. i 03/11) i Prostornim planom područja posebnih obilježja Tramuntane („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 4/03). Zahvatom se planira potpuna obnova predmetnih dionica ceste, rješavanje priključaka i raskrižja, temeljita obnova kolnika, sanacija postojećih i izgradnja novih potpornih konstrukcija, rješavanje odvodnje ceste, izgradnja autobusnih ugibališta i pješačkih staza te izgradnja treće prometne trake za vozila na čekanju za trajektno pristanište Porozina.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/15-08/97; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 26. svibnja 2015.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Cresu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje 4. kolovoza 2015. (KLASA: 612-07/15-59/157; URBROJ: 517-07-2-1-1-15-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje 7. kolovoza 2015. (KLASA: 351-03/15-01/147, URBROJ: 525-12/0904-15-4) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata te da će se svi uvjeti vezani za zahtjeve vodnoga gospodarstva utvrditi u postupku

izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje 6. srpnja 2015. (KLASA: 350-01/15-02/301, URBROJ: 531-06-1-15-2) u kojem navodi da se ne očekuje značajan utjecaj na okoliš predmetnog zahvata. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture nije dostavila mišljenje. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje 6. srpnja 2015. (KLASA: 351-03/15-01/16, URBROJ: 2170/1-03-08/6-15-3) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša te da stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Cres dostavio je mišljenje 29. srpnja 2015. (KLASA: 360-01/14-1/1, URBROJ: 2213/02-04/1-15-5) u kojem navodi da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Moguć kratkotrajni negativni utjecaj tijekom rekonstrukcije očekuje se na stanovnike naselja koja se nalaze na trasi državne ceste, međutim rekonstrukcija će dugoročno pozitivno utjecati na sigurnost prometa, a time i na kvalitetu života, prometnih uvjeta kojima će se smanjiti vjerojatnost prometnih nesreća kao i kroz poboljšanje sustava odvodnje, što će ukupno kao posljedicu imati smanjenje negativnog utjecaja na okolno poljoprivredno tlo i biljnu proizvodnju u vidu smanjenog onečišćenja. Utjecaji na vode tijekom izgradnje su mogućí, a radi se o kratkotrajnim utjecajima. Svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnog gospodarstva utvrdit će se u postupku izdavanja lokacijske dozvole. U fazi izgradnje doći će do prašenja uslijed radova na terenu što predstavlja privremeni lokalni utjecaj zahvata na zrak te se isti može smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Uz poštivanje ograničenja određenih Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave ("Narodne novine", broj 145/04), tijekom izgradnje će razina buke biti prihvatljiva. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže na području očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001358 Otok Cres te na području očuvanja značajnog za ptice (POP) HR 1000033 Kvarnerski otoci. Iako se zahvat nalazi unutar područja ekološke mreže, obzirom da se radi o rekonstrukciji već postojeće prometnice uz manja proširenja i bez povećanja prometa, ne očekuju se značajni negativni utjecaji na područja ekološke mreže odnosno staništa i ciljne vrste područja ekološke mreže. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene, s obzirom na karakteristike i smještaj zahvata, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, odnosno da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Geoprojekt d.o.o., Sukoišanska 43, 21 000 Split (**R s povratnicom**)
2. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb (**R s povratnicom**)

NA ZNANJE:

3. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/1, 51 000 Rijeka
4. DVOKUT-ECRO d.o.o., Trnjanska 37, 10 000 Zagreb